

Raadsvragen over de lobby voor de aanpak van de N50

De gemeenteraad van Noordoostpolder heeft de motie "Opwaardering N50"¹ (ChristenUnie-SGP) met algemene stemmen aangenomen. Deze motie verzocht het college een actieve lobby op te zetten ter ondersteuning van de provincie Overijssel, provincie Flevoland en de omliggende gemeenten.

De Tweede Kamer heeft de motie-Visser c.s.² aangenomen, waarbij 5 miljoen euro ter beschikking is gesteld voor de aanpak van de N50.

Op 11 december staat het notaoverleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) op de agenda van de Tweede Kamer.

De fractie van de ChristenUnie-SGP heeft de volgende raadsvragen over de regionale lobby voor de aanpak van de N50:

Uitspraken van gedeputeerde Boerman:

Vraag 1: Bent u bekend met de uitspraken van gedeputeerde Boerman van de provincie Overijssel³, waarin de gedeputeerde aangeeft dat de verbreding van de N50 bij Kampen tot 2023 kan duren? Herkent u de genoemde oorzaak hiervoor, dat het Rijkswaterstaat ontbreekt aan realisatiekracht?

Lobby naar de Tweede Kamer:

Vraag 2: Bent u bekend met Kamervragen die naar aanleiding van deze uitspraken zijn gesteld⁴? Eerder is een startbeslissing aangekondigd door de minister, is deze beslissing reeds genomen en zo nee, waarom niet?

Vraag 3: Heeft de lobby zich gericht op het beslissende notaoverleg van 11 december? Op welke wijze is de regio vertegenwoordigd bij dit notaoverleg? Is de gemeente Noordoostpolder ambtelijk of bestuurlijk aanwezig bij dit overleg? Ondersteunt u de verzoeken in de motie "Verbreding N50" (SGP), aangenomen door Provinciale Staten van de provincie Flevoland⁵?

Inhoud van de lobby:

Vraag 4: Bent u bereid de lobby niet alleen te voeren op het knelpunt bij Kampen, maar samen met de regio (waaronder regio Zwolle), de lobby blijvend te voeren voor een volledige verbreding van de N50 over het gehele traject (Ramspolbrug - knooppunt Hattermerbroek)?

Vraag 5: Bent u bereid samen met de regio nader onderzoek uit te voeren ter ondersteuning van de lobby? De minister heeft eerder aangegeven dat de aanpak van de N50 bij Kampen niet kan worden meegenomen bij het geplande onderhoud aan de N50 vanwege milieueffecten en betrekken van de omwonenden. Onze fractie zou graag zien dat, om de minister te overtuigen, hier nader onderzoek naar wordt gedaan. Onze fractie is namelijk van mening dat realisatie vanaf 2020 mogelijk is.⁶

Sjoerd de Boer
ChristenUnie-SGP

¹ Motie "Opwaardering N50", raadsvergadering d.d. 4 juli 2016

² Motie-Visser c.s., kamerstuk 34 550A, nr. 25

³ Uitspraak van de gedeputeerde Boerman (Overijssel) in de Statencommissie voor Verkeer & Vervoer van de provincie Overijssel, zie artikel <https://www.destentor.nl/kampen/verbreding-n50-niet-eerder-dan-in-2023~a65caf699/>

⁴ Kamervragen van de leden Bruins (CU) en Van Helvert (CDA) onder nummer 2017Z14676

⁵ Motie "Verbreding N50" (SGP), motie nr. 2, Provinciale Staten van de provincie Flevoland, vergadering d.d. 8 november 2017

⁶ Rekening houdend met de benodigde tijd voor het betrekken van de omwonenden, vergunning- en planprocedures die moeten worden doorlopen en onderliggende conditionerende onderzoeken.